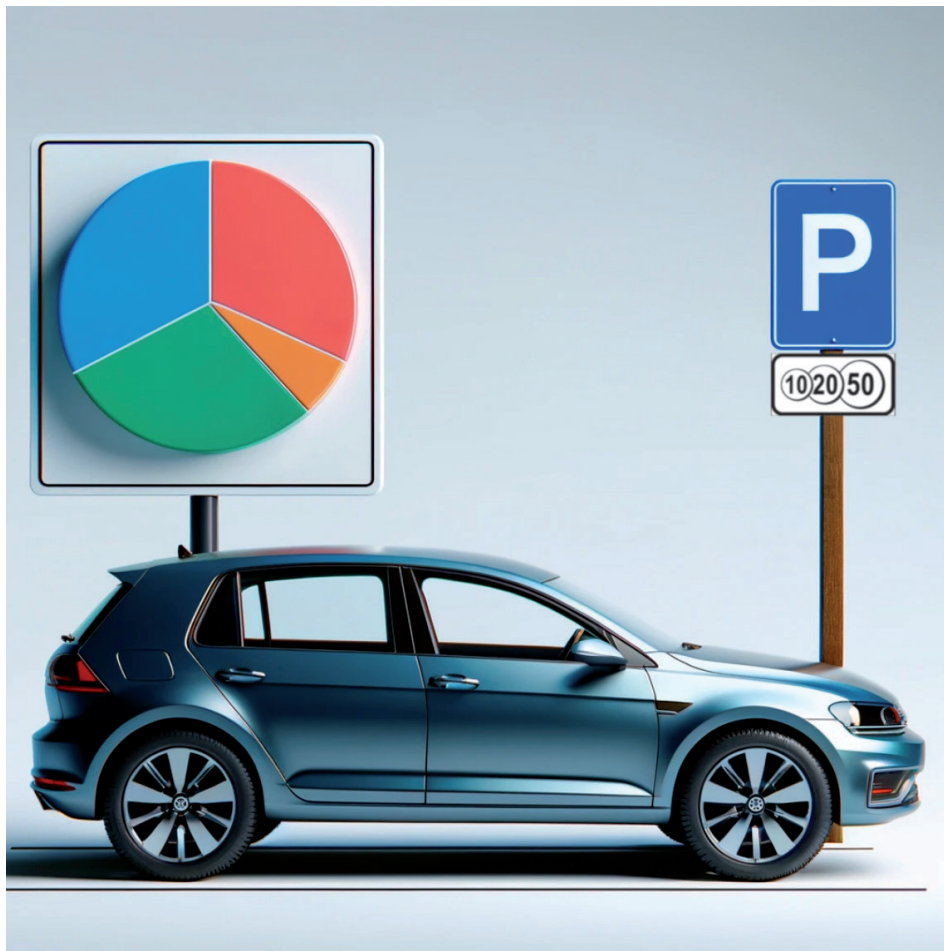


TASULINE PARKIMINE VÕSU ALEVIKUS

KÜSITLUSE TULEMUSED



KÜSITLUSE TAUST

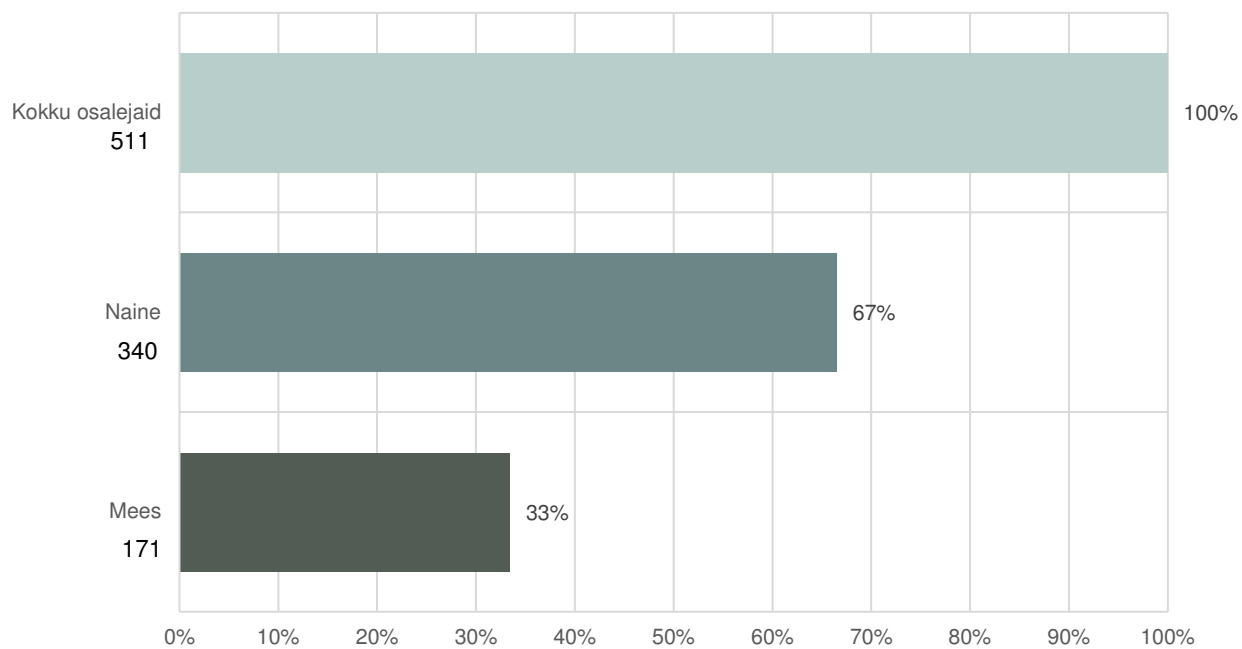
Antud küsitlus viidi läbi sotsiaalmeedias Facebooki grupis „Võsu rahvas“ perioodil 19.01.2025-26.01.2025. Küsitluse eesmärk oli koguda ja uurida arvamusi tasulise parkimise kehtestamisega seotud olukorra ja tingimuste kohta Võsu alevikus. Uuringu küsimustiku täitjateks oli kolm rühma – külastajad, kohalikud elanikud (sh suvilaomanikud) ja ettevõtjad, et hinnata nende rahulolu praeguste parkimisvõimalustega ning nende valmisolekut maksta parkimise eest.

Küsimustikule vastas 511 inimest. Vastajate seas oli 340 naist ja 171 olid mehed.

Küsitluse vastused esitatakse järgnevas ülevaates sihtrühmade ja küsimuste kaupa.

Küsitluse tulemused aitavad kaasa kohaliku omavalitsuse otsuste tegemisele ja teenuste paremaks planeerimisele.

KÜSITLUSELE VASTAJATE ARV



KÜSITLUSE SIHTRÜHMAD

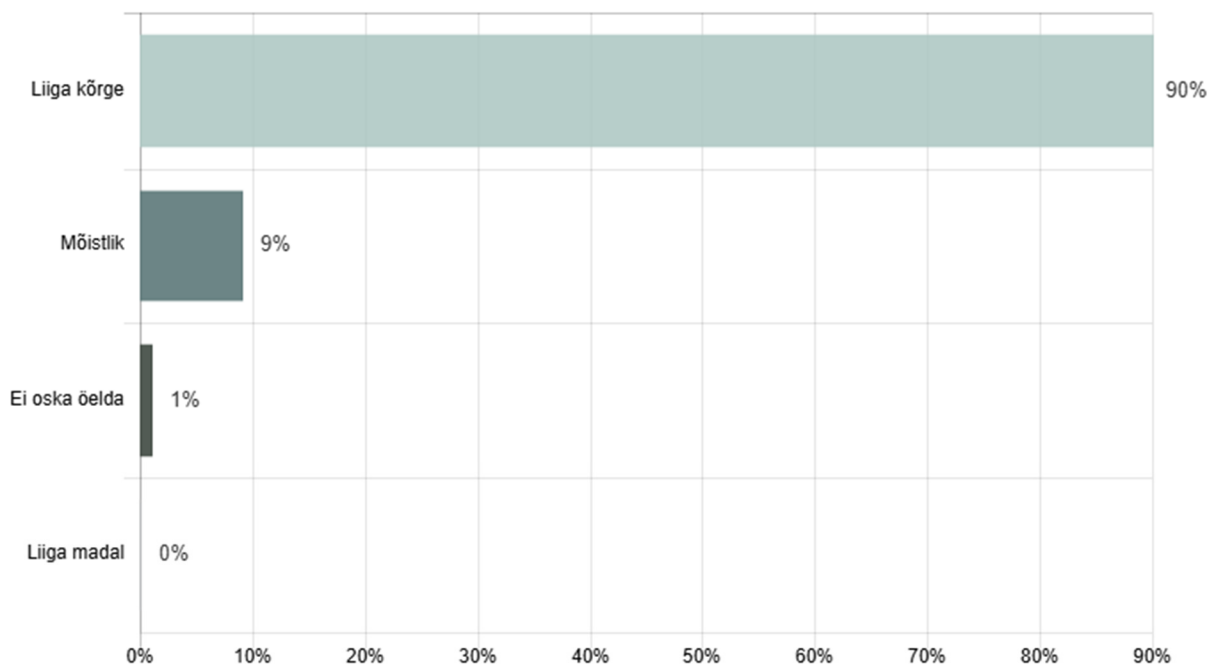
Külastajad, kohalikud elanikud/suvilaomanikud ja ettevõtjad.

Külastaja

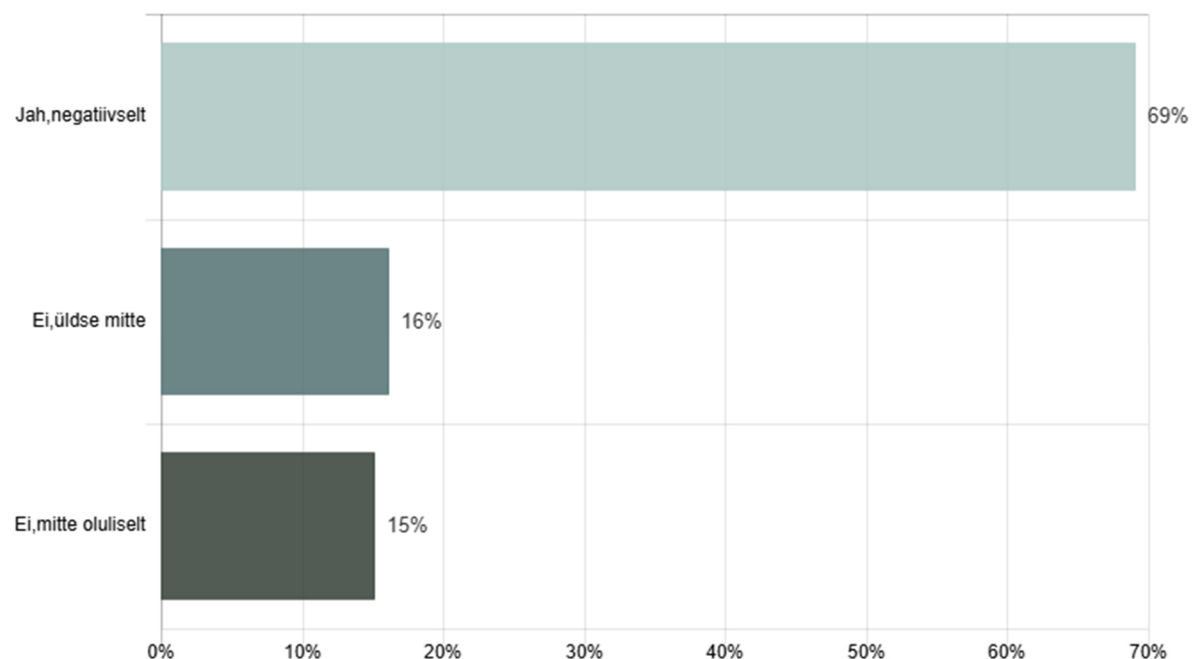
Sihtrühmale esitati kokku kolm küsimust:

Küsimus nr 1:

Kuidas hindate tasulise parkimise hinda suvituspiirkonnas? (2024a kehtestatud hinnad: 1 tund parkimist maksab 2,50€ ja 24 tundi parkimist maksab 15€)



2. Kas tasuline parkimine on mõjutanud teie otsust külastada seda suvituskohta?



Küsimus nr 3: Millised oleksid Teie ettepanekud piirkonna parkimiskorralduse parandamiseks?

Sihtrühma poolt esitati kokku 332 ettepanekut ja ettepanekuid analüüsid koondusid järgmised seisukohad:

1. Tasuta parkimine või madalamad hinnad

Paljud arvamused rõhutavad, et parkimine peaks olema kas täielikult tasuta või oluliselt odavam (nt 1€/tund või 5€/päev). Tasuta parkimise või palju odavama parkimistasu võimaldamine tooks rohkem külastajaid, toetaks kohalikke ettevõtteid ja vähendaks rahalist koormust peredele ja sagedastele külastajatele.

2. Tasuline parkimine kriitilistes kohtades, kuid mõistliku hinnaga

Külastajad arvavad, et tasuline parkimine on vajalik liikluskaose ja suvalise parkimise vältimiseks, kuid hind peaks olema mõistlik ja õiglane. Näiteks tasuline parkimine ainult peatänaval, kuid rannaparklad võiksid olla tasuta või odavama tasuga.

3. Parkimisvõimaluste ja infrastruktuuri parandamine

Inimesed soovivad rajada rohkem korralikke ja selgelt tähistatud parkimisalasid, eriti asula servades, koos hea jalakäijate ligipääsuga. Parkimisaladel peaks olema hea planeering, et vältida muruplatside ja rohealade kahjustamist.

Järgnevast ettepanekute loetelust on välja jäetud omavahel täiesti kattuvad ettepanekud:

K: Millised oleksid Teie ettepanekud piirkonna parkimiskorralduse parandamiseks?

- Tasuline parkimine on hea mõte.
- Jätkata!
- Küsigu, aga mõistuse piires
- Minu arvates ei olnud varem parkimisega probleemi
- Tasuta parkimine tagasi, et inimesed käiksid Võsul
- Lõpetage see tasuline parkimine ära!!!!
- Tasuta parkimine, et inimesed suvel ikka külastaksid randa ja ärisid.
- Tasuline parkimine lõpetada või siis parkimisest saadud raha otse Võsule investeerida
- Lõpetada täielikult tasulise parkimise süsteem, sest nii pisikeses külakeses sellist parkimishinda küsida on lihtsalt mõistusevastaselt eemaletõukav
- Jätta nii kuidas vanasti oli.
- Korduvalt selle reha otsa juba astunud ja sellest loobunud. Soovitaks seekord sama teha.
- Rohkem parkimisalasid Võsu keskusest eemal, kuhu saaks jätta auto ja seejärel natukene kõndida
- Tasuline parkimine tänavate ääres.
- Tasulist parkimiskorraldust on vaja, et muidu lokkavat "pargin kus ja kuidas tahan" olukorda hallata. Valitud variant on aga kallis.
- Kehtestada Võsul tasuta parkimine. Rajada Võsule uued autoparklad.
- Ehitada parkimisalad väljaspoole asulat.
- Tasuta parklad asula servas. Madalam tasu.

- Keskusest eemal suurem tasuta parkimisala.
- Rajada mõlemale poole Vösut korralikud tasuta parklad, kust saaks 10 minutiga mööda kergliiklusteed randa jalutada! Tasulise parkimise alal kehtiv tasu võiks olla mõistlik, näiteks 5 eurot päev!
- Teha parkla kuhu saab auto tasuta jätta. See ei pea asuma alevikus sees. Alati ei peagi saama ukse ette sõita. See on minu arust loogiline, et kui tuled Vösule siis jalutad ja naudid loodust.
- Teha korralikud parklad asula servadesse, asula keskel ja keskuse väikestel tänavatel reguleerida parkimist märkidega ja ajapiirangutega. Lõpetada tasuline parkimine.
- Ja tasuta parkimine Vösu ligilähedal
- Ette valmistada tasuta parklad alevi sissesõidu teede äärde/lähistele, võimalikult hea ühendusega kõnnitee/kergliiklusteele. Et oleks mugav liigelda alevisse nii lapsevankri kui ratastooliga.
- Teha parkimisalasid juurde. Võimaldada parkida autodel tasuta.
- Sadama platsid ja mõlemas suunas enne Vösut teha tasuta parkimisalad.
- Parkimisala laiendamine all parklas. võimalik laiendada vösasele alale. lahendaks parkimise mere tn.
- Tasuta parkla pioneerilaagri asukohta Tasuta parkimine, selleks ette nähtud kohtades ja selleks loodud suur väliparkla, vallamaja taga, mäest alla.
- Luua korralikud parklaid juurde ja siis pole ka peatänav ummistatud!
- Sobib hästi. Tasuta parkimisala on olemas ja vajadusel ka tasuline ala, et toetada Vösu ranna kvaliteeti
- Ja täiesti arusaadav kui peatänav on tasuline vm, aga alumine rannaparkla??? See alumine parkla võiks küll tasuta olla.
- Rannaparkla tasuta. Külavahe tee ääres olgu see tasu aga mõistlikumas proportsioonis. Vb kaugemal ka veel tasuta parkimise koht aga kindlasti mitte spordika juures, metsa ääres, kuhu see eelmisel suvel lõpuks tehti.
- Suur parkla võiks olla tasuta ja alevivaheline osa võib jääda tasuliseks.
- Nõus, et võiks parkimine olla tasu eest kriitilistes kohtades nt peatänav ääres, aga mitte ranna juurde ehitatud parklas.
- Parkimise hind võiks olla oluliselt odavam ja Vösu poes ei käi ära poole tunniga, kui ilus ilm ja järjekorrad poe tagumisse otsa. Tasuta parklate rajamine Vösu haljasaladele on väga halb mõte. Ringtee juures olev tasuta parkimine haljasalal on koledalt kahjustanud rohelist ala.
- Rohealad, mis on muudetud parklateks korrastada - vihmasel päeval on need nagu mudamülkad. Parem oleks need üldse ära kaotada.
- Et ei tehtaks tasuta parklat muruplatsile.
- Ei ole kena vaadata, et enne Vösu on haljasalale autod pargitud.
- Suur rannaparkla võiks ikkagi olla tasuta, ehitati ju selleks see. Miks peab rikkuma muruplatse kui on olemas korralik parkla. Asula teedel ok tasuline
- Suur rannaparkla peaks olema tasuta, Mere tänaval, metsa all ja muudel selleks mitte sobivates kohtades parkijad võiksid maksta.
- Spetsiaalselt suvitamise jaoks mõeldud parklad nagu suur rannaparkla, Eha tn lõpu parkla, olgu tasuta.
- Peaksid olema tasuta parklad. Nt rannaparkla võiks olla tasuta. Soodustatakse korrektset parkimist, vähendatakse asula vahel liiklustihedust
- Suur parkla tasuta, sest see on projektitaotluse põhjal just selleks ehitatud, et aleviku vahel parkijaid vähem oleks ning rahastus on tulnud maksumaksjalt. Esimese kolme tunni hind soodsamaks näiteks ranna külastamiseks. Võimalust parkida esimene tund tasuta näiteks turu, laada, poe, söögikoha külastamiseks. Ööpäeva hind on mõtetu.
- Vösu ranna parkimisplats võiks olla tasuta, aga rohealadel ja teeäärsed parkijad tasulised, st vastupidi senisele olukorrale.
- Suur parkla võiks ikka olla tasuta, muu võib olla tasuline.
- Muuta asula sisene parkimine tasuliseks, rannaäärne parkla tasuta.
- Kuni parkimistasu kehtestamisei oli kõik väga hästi korraldatud. Parkimistasu sisseviimiseks esitatati avalikusele sellised põhjendused, mis olid vastuolulised ja jaburad, pigem rumalad.

- Igalpool on tasuline parkimine. Kohalikul elanikul on parkimine tasuta olemas, aga miks peaks läbirändajad, suvitajad, turistid tasuta parkima ja nautima puhast liivaranda, väga lähedaid mänguväljakuid, korralike/puhtaid WC-eid, mida vald võimaldab. Kust see raha tuleb? Kui võsukad mujale linna lähuvad, peavad ka ju maksma parkimise eest.
- Kohalikel elanikel võiks olla parkimiskaart tasuta parkimiseks.
- Kohalikele elanikele ning Võsu ettevõtjatele tasuta või madalam hind
- Parkimiskoht peab olema üks ja vastama nõuetele, mis mahutab kõiki soovijaid. Ettevõtetal peab külastajatele olema maa parkimiseks.
- Liiklusmärgid, liiklusjärelvalve
- Korraldada parkimine selleks ettenähtud kohas liiklusmärkidega ning trahvida rikkumiste korral.
- Kasvõi tõkkepuuga, kui muidu kontrollida ei jõua.
- Trahvi teha meile, kes on valesti parkinud, mitte neile kes pargivad parklas.
- Parkimine tasuta. Trahvida valesti parkiaid.
- Trahvida neid, kes pargivad muru peal ja luua teede äärde täiendavaid kohti, nt nagu see üle silla asuv parkla oli.
- Parkimise järelvalve tõhusamaks, et kinni ei pargitaks.
- Parkimiskeelu tsoonid alevi keskel ja seda kontrolli saavad ju teostada trahvidega kontrolörid, et ei pargitaks keset mere tänavat, mis on olnud peamine probleem ja pääsesid jalakäijad ka liikuma. Bussijaama - keskuse poe juures võiks kehtida 2h tasuta parkimiskord, koos terminalidega kohalike äride juures, kus vajadusel saaksid külastajad ikkagi positiivse elamuse ja parkida legaalselt läbi terminalide. Pärast 2h parkimist muutuks tasuliseks.
- Pigem madalam tasu, mis motiveeriks korraldatud parklas parkima. Loomulikult parkimisvõimalusi ka juurde ning reeglite rikkujatele trahvid. Pärast.
- Parkimiskorraldus sobib hästi. Pigem tuleks tegeleda suviste rannaläbu-festivalidega.
- Parkimine igal pool tasuliseks suurte ürituste ajal.
- Tänavaares keeld ja muidugi ei saa ka poe parklat ujumiseks või söömiseks kinni parkida kuid parkimine võiks ikka tasuta olla nendeks ette nähtud kohtades
- Külalised Võsule on teretulnud, ma ei takistaks maksustamisega. Rannaparklaid laiendada ja varustada söögikioskitega ja WC-dega
- Alandada parkimise tunnihinda, luua rohkem tähistatud tasuta parkimisalasid Võsu servas. Tänavusest võimalusest teadsid ainult need, kes Võsu facebooki grupis on jälgimas.
- Lisaks ühe parkla ehitamine.
- Ulme järjekordade tõttu ei jõua poes ära käia.
- Vallaametnikud võiksid ka parkimistasu maksta, käigu jala, Võsu pole ilmatult suur et ei saa jalgsi tööle tulla.
- Hind tunnis madalamaks. Öhtul nt kella 19 kuni hommikul 7-8ni tasuta. Muruplatsist tasulise parkimise tegemine oli piinlik vaadata. Tasuta parkimine mõistliku kaugusega neile inimestele, kes on valmis seda jalutuskäiku ette võtma ja lähedale parkimise mugavuse eest ei taha maksta. Vähemalt mõlemal pool alevit.
- Kindlasti vähendada parkimise tunni hinda või tühistada tasuline parkimine. Vallale toob see tulu kuid nii mõnedki ettevõtted olid sellel suvel seetõttu klientideta ja jargmises suvel ei plaani oma uksi avada. Samuti oli Võsu alevik kõhedalt tühi sõltumata ilmast.
- Suuri valvega parklaid, kus parkimine tasuline, aga mitte nii kõrge hinnaga. Parkimise tasumisel rohkem võimalusi- parkimisautomaat vms.
- Kuna on konkurents piirkondade vahel, siis peaks olema võimalikult palju tasuta parkimist, mis tooks inimesed raha kulutama just Võsule, see aitab kohalikku teenusmajandust ja piirkonna arengut. Kellele praegune olukord kasulik on?
- Eriti mõjutab see kallis parkimine lähiküladest suvel Võsu külastamist. Varasematel suvedel sai söögikohti külastatud 1-2 korda nädalas...viimasel suvel kokku vaid 2 korda. Väga lihtne on külastajaid kaotada, aga meeletult raske neid tagasi saada.
- Ei ole mõjutanud, kuna ma ei pargigi tasulisel alal vaid oma suvilas. Küll aga on arusaadav, et nt Rakvere inimesed, kes sooviksid suvel mitmeid kordi rannas käia, jalutuskäike teha või restodesse tulla, siis sellise parkimistasuga seda küll ei teeks.

- Olen nõus parkimise eest maksma, aga praegu on see liiga kõrge. Esimesel juhul eelistan suvitada Põhjaranniku teistes suvituskohtades ja ka Mere 38 restoran jaotab oma klientuuri. Kaspervik on üsna lähedal.
- Kuna piirkond on väga tihedalt asustatud, tänavad on kitsad, siis ongi väga keeruline leida mõistlikku parkimiskorraldust.
- Sõida bussiga ja käi jala. Võsu on väike alev.
- Peatänav ühesuunaliseks
- Parkimistasu toob vaid kaost ja niigi veel püüda püsivatele äridele lisamuresid juurde, sest keegi pole nõus juurde maksma parkimise eest. Isegi õhtusele ujumisele on kriips peal, sest 15 min jooksul ei jõua ära käia.
- Hetkel kannatavad kõige rohkem võsu ümber elavad/suvitavad inimesed, kes muidu käisid igapäev/kord nädalas võsul, aga nüüd viimane suvi ei käinud kordagi, isegi poes ei käinud, kus enne sai käidud 2-3 korda nädalas.
- Kui raha küsitakse, siis peaks olema ka korralik parkla, aga mitte klaasikilde täis endise hoone alune.
- Kaotada üldse tasuline parkimine ära ja korrastada olemasolevaid parkimiskohti.
- Võiks olla parkimine kellaga. Kes tahab päev otsa olla- maksab. Kes käib meres ujumas või poes või vallas asju ajamas-ei maksa.
- Tasuline parkimine valdavaks, aga ratsionaalne hind- eesmärk siiski vältida seda, et festivalide aegu pargitakse nii kuis juhtub, igale poole
- Parkimine võiks olla piiratud alevi keskel ning parkimise hind võiks olla mõistlik
- Tasuline võiks olla ainult peatänav serv ja bussijaama juures olev parkla. Ja kellaga kaks tundi tasuta, et jõuaks näiteks restoranis käia
- Anda õigus tasulist parkimist kasutada nendele ärikinnistute omanikele, kes seda oma kinnistul mõistlikuks peavad.
- Tasuline parkimine võiks olla max. ühes parklas Võsul. Näit. O-Kõrtsi parkla.
- Live ajas vabade parkimiskohtade nägemine veebirakendusest koos rannailmaga. Kui parklad on täis, siis ei valiks sel ajahetkel rannatamiseks Võsu, vaid keeraks autonina mõne teise ranna poole.
- Keset küla parkimine tasuline normaalse hinnaga on okei. Selle jaoks, et suvitajatel oleks autosi kuhugi tasuta parkida võiks tekitada asula äärde suurema parkla. Suvitajad tulevad ja pargivad oma autod muidu suvalistele tänavatele, kus on ruumi ning enne seda ala kus parkimine muutub tasuliseks. Parkimise hind on ebanormaalselt kallid.
- Tasu parkimise eest on mõistlik kehtestada. Ent see peaks olema mõistlik ja paindlik, arvestades auto parkimise ajendit. Nt ettevõtjad, teenuse pakkujad peatänav äärsetes teenindusasutustes võiks vabastada tasust või kehtestada minimaalne määr ja pikemat aega parkimiseks. Möödunud suvel kehtestatud parkimistasu tundus olevat võimalus vallal oma rahakotti täita. Kuid kahetsusväärset mõjutas see negatiivselt Võsu elanike ja alevikku külastada soovijate heaolu ja võimalike teenuste tarbimist. Väga ebameeldiv!
- Parklaid on vähe, olgu nad või tasulised.
- Kui eesmärk oleks parkimiskorraldust parandada võsul siis suvine aeg parkimine tänaval tasuliseks muuta aga peaks jätma ikkagi sihtotstarbelised parkimiskohad tasuta kasutuseks. Eelmine aasta Võsul käies oli selgelt näha, et rannaäärne parkla täituvus oli enamus ajast ikka väga madal.
- Hind vastavalt teenuse tasemele. Mul on sama pikk maa Pärnusse või Võsule. Pärnus on märksa rohkem tegemist kui Võsul ehk siis parkimistasu polegi lõpuks nii hull
- Olen 40 aastat võsul suvitanud eelmine aasta jätsin vahele. Ei ole nõus sentti ka maksma parkimise eest. Käisin mujal ujumas. Lastega peredele liig mis liig.
- Kuna olen 2 lapse ema, siis parkimise eest maksmine tundub liigne kulu. Arvestades, et lastega minna randa on niigi kulutusi. Selle asemel, et osta lapsele näiteks jäätist, pean maksma parkimise eest. Miks ei võiks olla näiteks suures ranna parklas 2h parkimist tasuta ja edasine maksumus 1€ tund. Mõistan, et suvel liiklus tihe ja pargitaks kuhu saadakse, aga sellegi poolest võiks parkimine olla inimlikuma tasuga. Kas või eri piirkonnas/parklas erinev maksumus. Kui minna perega Võsul sööma, siis pean jälle parkimise eest maksma. Võiks jubsöögikohtadel olla

oma parkimis ala, et ei peaks nemad kannatama nõ kliendi puudumise all. Võsu poe juures on ju tehtud poe külastajale parkimine ajaliseks. Nii võiks ka söögikohtadel olla.

- Tasuline parkimine ära kaotada, kaks aastat tagasi sai rannas perega käidud iga päev Võsul, 2024 ainult korra ja rohkem ei lähe, nüüd suundume Kunda.
- Teatud tippaegadel võib olla vastuvõetav tasuline parkimine mõistliku hinnaga, mis on pigem sümboolne. Käesolev aasta on esimene kord kus Võsu jäigi külastamata ja muidu suviti käib sealt läbi tihti. Juhuslikud ja ootamatud käigud jäävad ära.
- Tunni hind võiks olla mõistlik. Kui lähen oma maakodust Ilumäe külast kolmeks tunniks lastega randa, siis peale 7,50€ parkimise tasumise eest, ei ole mul mingit tahtmist lastega kohalikku poodi jäätist minna ostma.
- Tasuline parkimine on hea meede, kuna vähendab autode parkimist Mere tänaval. Küll aga peaks hind olema soodsam, kuna kui viibida lastega rannas näiteks 4 tundi, tuleb selle eest maksta 10 eurot. Väikeste laste puhul ei jäta autot eemale tasuta alale, kuna lisaks lastele on vajalik tassida ka muid ranna asju.
- Astuks vahel kuhugi sööma, aga odavam on sõita mujale.
- Tasu on ok neile, kes käivad suvel nt korra või paar Võsul, aga teistele ikka ebaloogiliselt kallis.
- Ei mäleta eelmisest suvest, kas kellaga mingi aeg ka tasuta on? Näiteks poe külastamiseks. Peaks olema, võiks olla. Ranna külalised maksavad, mõistlik. Aga kui tulen lähikonnast vaid hetkeks kauplusesse, turule, raamatukokku? Kui olen suvitaja lähikonnast, kes kümneid aastaid juba veedab igal suvel 2 nädalat Võsu kandis, kas ei oleks mõistlik mingi hooaja kupong soodsama hinnaga: nädalaks, 2 nädalaks, kuuks, kaheks?
- Tasuline parkimine kaotada ja teha korda/lisada parkimiskohti. Suvitajad toovad niigi raha sisse kohalikku majandusse. Miks neid eemale ajada.
- Võsu võiks keskenduda äride ja rahva ligiõmbamisele, mitte eemalehoidmisele. Seega, parklad võiksid olla ikka tasuta, kuid tee äärtes ja mujal mitte ette nähtud kohtades parkimine keelatud ja trahvitav. Vald võiks tulu leida mujalt. On väga nõme, et suur rannaparkla seisab tühjana ning väga kahju, et restoranid end sulgevad. Võsu on juba kaotanud palju enda atraktiivsusest.
- Töötades Võsu restos siis kaotasime suvel palju külalisi ja tegime paljudele pahameel parkimist selgitades, lähme tagasi vanale süsteemile! Või vähemalt ühtistame kõikide piirkondade hinda, et ei peaks pingsalt silte vahtima mis on rannaala ja mis mitte.
- Minule hind kõrge kuna olen liikumis puudega ja sooviks ikka randa minna mis ilma autot kasutamata on võimatu
- Varasemalt kehtinud parkimiskorraldus oli täiesti ok. Kõige kuumematel-ilusamatel nädalavahetustel oli nii rahvast kui autosid palju, kuid see oli ju tore. Sel aastal sõitsime kahel korral Võsult läbi - pidama ei jäänud sest lastega oleks eelarve lõhki läinud. Parkimise asemel oleme alati tarbinud kohalikke teenuseid - käinud mitu korda poes ning kohvil, ka lõuna ja / või õhtusöögi oleme pea alati söönud Võsul. Mul on väga kahju, sest Võsu rand oli meie lemmik.
- Arvestada rohkem elanike, söögi- ja majutuskohtade külastajatega.
- Parkimine võib olla tasuline sellisel ala mis häirib liiklust, et hoida tänavad autovabad.
- Tasuline parkimine ei saa olla Võsu elanikele.
- Vabastus või soodustus kohalikele.
- Võsule sissekirjutatud peaks olema vabastatud, tunnihind peaks olema soodsam
- Lähipiirkonnas aastaringelt elavatele parem hind parkimisel.
- Külastajale soodsamaks ja valla elanikule või lähikonnas suvitavale kodanikule tasuta.
- Veidi odavam tunnitasu, elanikud ja töötajad Võsul ei peaks maksma parkimist.
- Parkimiskorraldaja võiks sagedamini olla kohal ja tegeleda parkimise korraldamisega, mitte ainult raha korjamisega, paljud parkijad üritavad vaid tegeleda sellega et tasumisest pääseda - see ei ole aktsepteeritav
- Tasuta peaks parkimine olema, et inimene Võsule üldse tuleks
- Selgelt märgistatud tasuta parkimisalad ja parkimiskeelu alad ja tasuline tsoon. Tasulises tsoonis 1h tasuta ja 18 - 9 tasuta. Rannaparkla max 1 euro/h, et pered saaks randa. Haljala valla elanikele tasuta parkimise kaart. Valla teiste külade elanikud soovivad ka jalutada euroraha eest ehitatud promenaadil ja kasutada Võsu ettevõtjate teenuseid.
- Hind võiks olla väiksem.

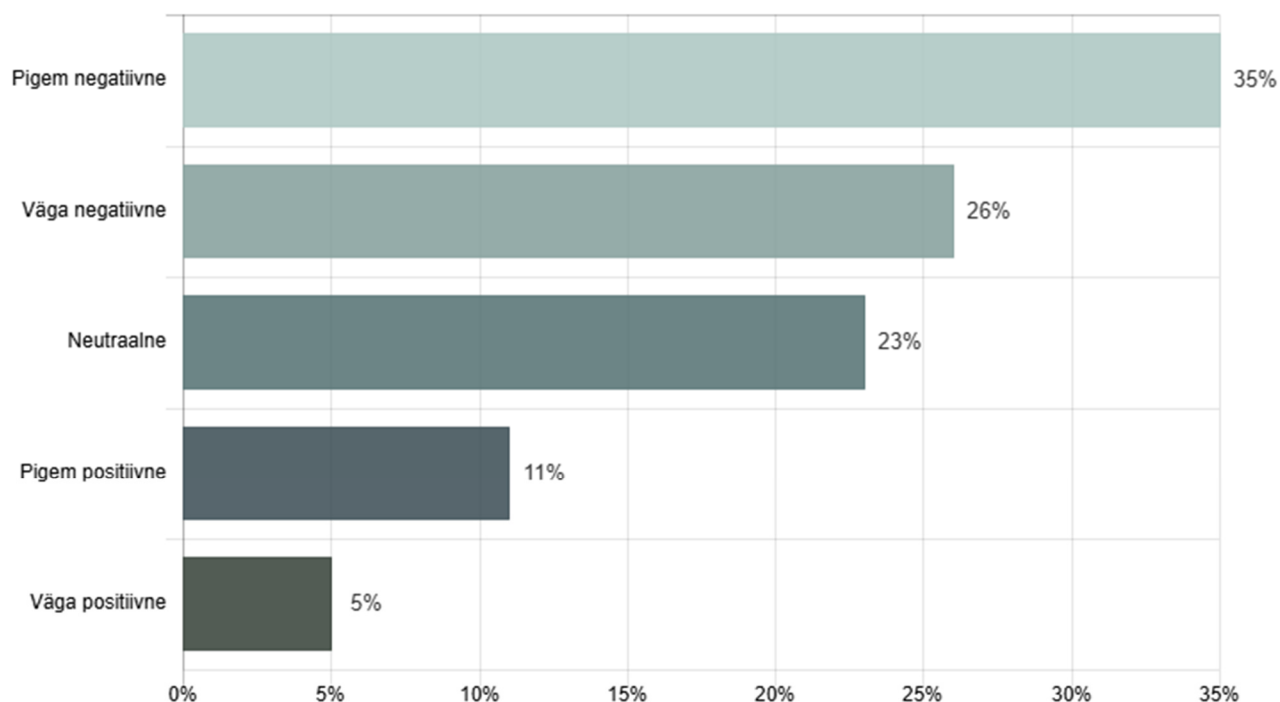
- Kui ootamatult uuesti Võsule õhtusöögile tulla ja pargin veel näiteks 4 tundi, siis olen ma sellel päeval maksnud juba 20 eurot parkimise eest.
- Parkimise hinnastamine tasuks korralikult läbi mõelda kuna Võsu ei saa võrrelda nt Pärnuga. Kui panna parkimise päevahinnaks nt 5€, siis keegi isegi ei pilgutaks silma ja maksaks selle ära ja ei otsiks kohta kus sellest saaks kuidagi hiilida. Tasuks mõelda, et külastaja ei tule võsule 1h vaid pigem päevaks ja see tähendab ka teenuste suuremat tarbimist.
- Parkimistasu kindlasti alla 1 €/h või veel parem üldse ära kaotada. Jääb arusaamatuks mis probleemi üritatakse tasulise parkimisega lahendada. Enamus aastast ulub tuul seal alevi vahel. 2-3 nädalavahetust suvel on võibolla rohkem. Kohalik pargib kodus nagunii tasuta ja kõik Põhja-Eesti rannad on parkimistasuvabad.
- Tasuline parkimine on ok Võsu tänavatel, aga rannaparklas peaks olema võimalik tasuta parkida 2 h et jõuaks ujuma, jäätist süüa jne. Samuti tuleks ülevaadata aeg millal on parkimine tasuline
- Jätta parklad tasuvabaks. Rannaparkla, bussijaama parkimise kohad. Tee äärtes parkimine võiks olla mõõduka tasu eest.
- Soodsam tasu päevatasu rannaäärses suures parklas, kui soovin suvitusajal randa tulla.
- Parkimistasu mõistlik suurus, vähemalt poole odavam
- Tunni tasu võiks olla väiksem ja päeva hind samuti, vähemalt 50%
- Tasu võiks olla sümboolne - näiteks 50 senti tund.
- Maksimaalselt 1euri tund
- 1. tund tasuta, iga järgnev tund 1 euro
- Tasuta parkimine suures parklas, aga Mere tn tasuline peale 1h.
- 2 esimest tundi parkimist tasuta. Et inimene jõuaks nt. süüa käia. Edasi 1€ tund
- Tasuta ja tasulisi kohti nt all parkla tasuta ja ülejäänud nt 2 euri 24/7 parkimine
- Mereäärses parklas võiks olla tasuline, aga normaalse hinnaga. 2-3 eurorubla päev.
- 2h tasuta parkimiskellaga ja siis a.la. 3 eurot/24h.
- Ööpäevane parkimine võiks olla soodsam sarnaselt teistele väiksematele piirkondadele, kuni 3€ /kalendripäev
- Maximum 5€ 24h, ja 1€/1h, kuni 5€ täitumiseni. Suvitame 7 km Võsult ja kallid parkimine mõjutab oluliselt palju me Võsul aega veedame või kas me läheme seal süüa lisaks poeskäimisele.
- 5€ ööpäev oleks sobilik ja mõistlik.
- Päevatasu 2,5 kuni 5€
- Hind odavamaks, 5€ päev, 1€ tund
- Ok, see oli küll 10 aastat tagasi, aga parkisin Las Vegases hinnaga 5 dollarit ööpäev.
- Päevatasu 5€ ei tohiks olla konti murdev.
- Soodsam hind, nt 5 eurot päevas
- Kui soovitakse kogu asula tasuliseks jätta, siis võiks hind olla poole väiksem, siis kaaluksin isegi taas külastusi. 5-7 eurot 24h on ok. 1 euro tund kannataks vast välja.
- Hind võiks olla ca 1 euro tund ja alates viiest tunnist 5 eurot päev
- Kehtestada mõistlikud hinnad: 1€/tund ja 5€/ööpäev.
- Odavam parkimismaks. Näiteks 24h/5€
- 1h=1 eur, päevapilet 10-18= 5 eur.
- 3-5€ päev on mõistlik hind ja rahvas tuleks.
- Parkimiskellaga 1tund tasuta. Kogu päev max 5-7 euri.
- Võiks olla nn päevatasu nt 5€
- Ainult rannaparkla tasuline 5 eur päev
- Kui jääks tasuline parkimine, siis max 5€/päev, et raatsiks Võsu just rannapäevaks valida.
- Parkimistasu võiks olla, aga mitte nii kõrge. 1 EUR tund või 5 EUR päevas oleks paras.
- See on mõistlik, et mingi summa võiks olla. Ranna korrastus ja kõik võtab raha. 2.5 € kaks tundi ja päeva eest 5€ oleks mõistlik.
- Tunni hind 1 EUR, ööpäev 6 EURi
- Midagi mõistlikku. Tallinna kesklinnas on parkimine 7 eur ööpäev.
- Mõistlik parkimishind mitte nii nagu Tallinna kesklinnas

- Tasu küsimine on põhjendatud, kuid need summad võiksid olla mõistlikumad. Näiteks 1h 1,5 EUR ja 24h 10 EUR. Eks see ole arutelu koht.
- Hind võiks olla mõistlikum ala 1 eur 1 h ja näiteks 10 eur 24 h
- Kuni 1 eur tunnis ja 8 euri ööpäevas oleks vb selline tasu mille eest võiks mõned päevad jälle käia. Või kui saaks paar tundi niisama asutusi külastada.
- Ühtne parkimisteenus üle aleviku. Maksumus ei tohiks ületada 1€/h ja 10€/ööpäev.
- Viia hinnad kooskõlasse parkimisega mujal. Nt 30 min tasuta , üle 5 tunni on ööpäevane hind 10€ jne.
- Päevapilet odavamaks, u 10 euri on mõistlik tasu
- Parkimise hind võiks 1-1,5eur tund 24h hind võiks jääda 15eur
- Ma ei ole otseselt vastu sellele, et kehtestada parkimisele mingi hind, ma saan aru sellest. Aga sellele tuleks leida mingi normaalsem hind. A la esimesed paar tundi tasuta ja peale seda näiteks 1€ tund.
- Okei, võib olla ju tasuline, aga ODAVAM.
- Võiks olla parkimiskellaga 3h tasuta!
- 1.5 h tasuta
- Esimene tund võiks olla tasuta
- Parkimine odavamaks. Esimene 30 min tasuta.
- Ei käi enam Võsul, kui oleks 2h tasuta parkimist, siis käiks küll
- Parkla võiks olla tasuline, aga hind mõistlikum. Ja nt 1h tasuta.
- Parkimine võib olla tasuline, aga piirkonniti. Rannaparkla näiteks aga esimene tund tasuta ja edasi 1€/h näiteks.
- Rannas olevas suures parklas võiks parkimise päevahind olla kindlasti kordades väiksem. 15,00 eurot 6-7 h eest on põhjendamatult kõrge.
- Hind peaks olema mõistlik nt 1eur/h. Elades Lääne-Virumaal tuleks suvel sinna sööma ja randa aga maksta oma õhtusöögi eest 5eur juurde....täna, ei.
- Päeval ajal tasuline ja näiteks alates kella 5 või 6 tasuta või soodsam
- Võiks olla näiteks päevapilet.
- Kuupilet oleks hea
- Võib-olla teha parkimis-kuukaart neile kes tulevad tihedamini maksavad kuus nt 50€ ja saavad parkida nii palju kui vaja.
- Kuukaardi võimalus suplejatele.
- Odavamaks.3 või 4 tunni parkimine. Lastega, et saaks mängida, ujuda, söömas käia.
- Ehk jah, tasuta ei peagi parkimine olema, aga siiski võiks olla mõistliku tasu eest.
- Hästi läbimõeldud ja mõistlik hinnapoliitika
- Alandada parkimise hinda
- Kuu- nädala pilet või saab valida mitme päeva pileti ostan, see võiks olla ka märkimisväärselt soodsam kui päev.
- Parkimise tunnihind peaks olema madalam
- Söögikohtade juures peaks kindlasti tunduvalt odavam parkimine olema, samuti ranna parklas.
- Söögikohtadele nt 3h tasuta parkimiskohad
- Progressiivselt muutuv tasu, esimese tunnid soodsamad.
- Söögikohtade juures võiks parkimine olla tasuta
- Tasuta parkimine, et inimesed suvel ikka külastaksid randa ja ärisid.
- Mõistlik madalam hind, mis oleks külastajatele taskukohasem.
- Suur rannaparkla tasuta, mujal külavahel raha eest
- Poole väiksem, sümbolsem tasu oleks ok
- On mõistlik, et peatee ääred võiksid jääda parkivate autode vabaks, aga lihtsalt rahakogumise eesmärgil piirkondi tasuliseks muutes, peletab see potentsiaalseid külalisi eemale. Hind on erakordselt kõrge!
- Kindlasti 19.00- 08.00 tasuta!
- Parkimine võiks olla päeval ajal nt.11-18.00
- Parkimise tasu sümbolseks ja ajaliseks, ehk õhtutel

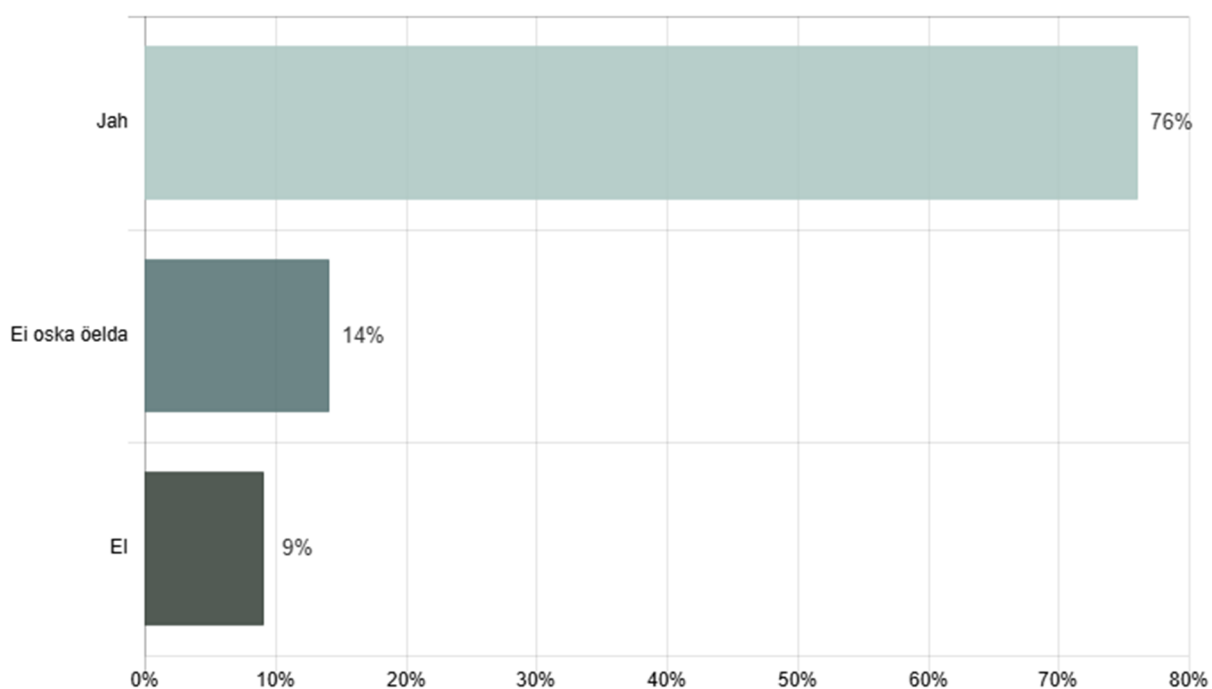
- Suveperioodil nädalavahetustel ja teatud kellaaegadel võib ju tasuline olla, kuid 24/7 on küll liigne. Elan Võsu lähedal maal ja pigem vältisin suvel Võsule poodi, randa, kohvikusse ja niisama
- Õhtul nt alates 19:00 parkimine tasuta. Või parkimine tasuline vaid tänavatel aga ranna parklas tasuta - nii on tagatud tänavate mitte ummistamine, mis on üheks põhiprobleemiks olnud.
- Alevi keskel võib päeval tunnitasu olla kõrgem, õhtusel ajal alates 18.00 kõik tasuta
- Nädala sees tasuta ja nv tasuline.
- Maist-jaanipäevani võiks esmaspäev-neljapäev olla tasuta
- Nädala sees tasuta
- Tasuta parkimine öisel ajal
- Parkimise tunnihind madalamaks
- Teine variant oleks erinevate tariifidega Võsu piirkonnad.
- Võiks olla parkimisele ajalised piirangud.
- Hind madalamaks ja parkimismasina kasutamine lihtinimesele arusaadavamaks. Võimalus maksta pärast vastavalt kulutatud ajale, et ei peaks kohe randa minnes teadma mitmeks tunniks täna jääd.
- Parkimisala olemasolu on mõistetav, kuid hind absoluutselt liiga kõrge. Ütleks, et võiks poole võrra alla tuua.
- Kesklinn las olla mingi tasuga.
- Tasuline võiks olla küla keskus ainult.

Kohalik elanik / suvilaomanik

Küsimus nr 1: Kuidas hindate tasulise parkimise mõju suveperioodil teie igapäevaelule?



Küsimus nr 2: Kas Teie tunnete, et tasuline parkimine on vähendanud piirkonna külastatavust?



Küsimus nr 3: Millised oleksid Teie arvates paremad lahendused piirkonna parkimisprobleemide lahendamiseks?

Sihtrühma poolt esitati kokku 195 ettepanekut ja ettepanekuid analüüsid koondusid järgmised seisukohad:

1. Parkimishinnad on liiga kõrged ja kohalike vajadustega ei arvesta

Kohalikud leiavad, et Võsu parkimishinnad on ebanormaalselt kõrged ja võrreldavad Tallinna kesklinna tasemega, mis ei ole väikese suvituskoha jaoks sobilik.

Eriti teravalt kritiseeritakse, et kohalike elanike ja lähipiirkonna inimeste igapäevased vajadused, nagu poe või arsti juurde sõitmine, muutuvad kulukaks.

Kohalikele soovitakse kas täielikku vabastust tasust (nt parkimiskaardid) või sümboolseid hindu.

2. Tasuline parkimine ei lahenda tegelikke probleeme

Paljud kohalikud ei näe Võsu parkimises varasemat probleemi, välja arvatud paar rahvarohket nädalavahetust suvel.

Leiti, et parkimistasude kehtestamine on pigem valdade rahakogumise meede, mis piirab elanike ja külastajate liikumisvabadust ning kahjustab kohalikke ettevõtteid.

Probleemideks peetakse hoopis valesti parkimist (nt haljasaladel), mida saaks lahendada märgistuse ja järelevalve kaudu.

3. Parkimiskorraldus ja infrastruktuur vajavad parandamist

Kohalikud soovivad suurendada tasuta või odavate parklate arvu, eriti asula servades. Samuti tuleb parandada parkimiskohtade märgistust ja liikluskorraldust.

Parkimist tuleks suunata rangemalt määratud aladele, vältides teeäärset ja haljasaladel parkimist.

Samuti soovitatakse selgemalt reguleerida parkimisaegu (nt suvel nädalavahetustel tasuline, öösiti ja hooajavälisel ajal tasuta).

Lisaks rõhutatakse, et süsteemi läbipaistvus ja parkimistingimuste kommunikatsioon vajab parandamist (selged märgid, infotahvlid ja mugav maksevõimalus).

Järgnevast ettepanekute loetelust on välja jäetud omavahel täiesti kattuvad ettepanekud.

K: Millised oleksid Teie arvates paremad lahendused piirkonna parkimisprobleemide lahendamiseks?

- Hind on samal tasemel Tallinna kesklinnaga, see ei ole normaalne. Kui hind on sama kõrge, siis vähemalt võiks näha vallas arenguid muudes aspektides, nt. talvine lumelükkamine, aga praegu jääb selline mulje et see raha on lihtsalt läinud kellegi taskusse.
- Võiks ikka enne teha avalik arutelu kui kehtestada kõrge hind invaliidid ja lastega suured pered: kõik üks hind

- Süsteem ok, aga rohkem tasuta parklaid ja odavamaks odavamaks odavamaks!!!
- Lahendus on hea. Tasu suuruse üle saab vaielda. Tundub igati aus, et väljapoolt valda tulnud külalised panustavad selle väga ilusa miljöö ja infrastruktuuri hoidmisesse, mis võsul on loodud. Kelle jaoks 5.- parkimise eest on palju, tuleb tõenäoliselt ka oma võileibadega ja võsult teenuseid ei tarbi.
- Võsul polegi parkimisprobleeme.
- Suvel rahvarohkust tuleks võtta kui positiivset külge - kohalikud ettevõtted ju elatuvad sellest ja ega see tühi Võsu reaalselt kellelegi meeldi... talvel on päevi kui Võsu vahel ei näe kedagi. Kurbi.
- Mis on probleem ja kelle probleem see on? Mina kohalikuna vajan teenuseid- Võsu on minu keskus, kuhu ma sõidan 12 km kauguselt. Vajan iapäevaselt võimalust käia poes, pakiautomaadis, arstil, klibis või bussile minekut. Kohalike käest ei tohi parkimistasu võtta. Lahendus on lõpetada parkimistasu kõigile ja suunata suvitajad mereaarsesse parklasse, kohalikele vabastus (võimalusi palju selleks)
- Nagu enne oli see kolm päeva suvel kui palav on ja natuke rohkem autosid on ei sega kedagi. Võsu on ikka suvitus piirkond. Kas me peame alati kõike maksustama.
- Ma isiklikult ei näinud enne tasulise parkimise kehtestamist mingeid probleeme.
- Esiteks ei esinenud kuni parkimistasude kehtestamiseni parkimisprobleeme. Piirkonda külastatakse massidega, siis kui on mingi suurem üritus. Üritustega seonduv parkimisprobleem tuleb lahendada ürituse korraldajal ja see peaks olema kohustuseks, et võimalik üritus korraldada. Eeskujuks saab võtta Viru Folgi parkimine. Rannailmad tõid ka suurema külastatavuse kuid siis tekkinud parkimisprobleemid olid kohalikele talutavad. Eelmisel suvel kehtestatud parkimistasud piirasid kohalikel elanikel liikumisvabadust. Senini saadi suvine prügiteema valla eelarvest lahendatud, kuigi vald on olnud väiksem. Nüüd kus on vallad ühinenud tekkis kuskilt rannailmadega seonduv prügi teema, mida lahendatakse kõrgete parkimistasude kehtestamiste, mis tõi kaasa elanikel autoga vabalt Võsu sees parkimise piirangud
- Esiteks, mina isiklikult ei näe (39 aastat Võsul elanud), et meil oleks parkimisega probleemi. Mõned nädalal suvel kui Võsu on "umbes" annab hea süsti terveks ülejäänud aastaks kui oleme pmst välja surnud.
- Ei leia, et parkimine oleks väga suur probleem Võsul. Keelaks vaid Mere tänava ääres parkimise. Lisaparkla Rakvere suunal väljasõidule (kus sel aastal murul pargiti)
- Las jääb vana olukord sest mulle kui kohalikele ei olnud probleeme
- Lõpetada tasuline parkimine
- Parkimine tasuta ja trahvida vabalt parkijaid (haljasaladele parkijaid).
- Tasuta parkimine. Trahv vabalt parkijale.
- Tasuline parkimine
- Jätkata samuti
- Sobib
- Suvel tasulise parkimisega jätkata
- Laiendada tasulist ala
- Üks parkla, mis vastab nõuetele, kõigile Võsu külastajatele.
- Tasuta parkimine öisel ajal
- Tasuline parkimine on õige, uuel perioodil langeb veidi hind.
- Tasuline parkimine seal kus ei peaks parkima.
- Tasuline parkimine võiks olla nädalavahetustel ja festide ajal.
- Tasulist parkimist on vaja, kuid 90 min võiks olla tasuta ja sealt edasi tasuline...
- Tasumise parkimise korraldus muutub aja jooksul paremaks, inimesed harjuvad ja kahe aasta pärast ei mäleta keegi, et kunagi on rannast 50 meetri kaugusel autole parkimine olnud tasuta.
- Tasuta parkimine alevi sissesõidul oli väga hea lahendus
- Märgistus ja vajadusel trahvid
- Mitte küsida parkimise eest raha!
- Normaalne hind
- Sümbolne parkimistasu rannas käijatele
- Mõistlik päeva/tunnitasu
- Soodsam parkimine oleks lahendus

- Tasu vähendamine.
- Alandada natukene hinda.
- Madalamad parkimis tunni hinnad
- Madalam hind ja ühtsem
- Hind võiks olla sümboolne, mitte võrdväärne pealinna kesklinna piirkondadega
- Hinnad normaalsuse piiridesse.
- Hinna kohandamine reaalsele oludele.
- Parkimine võiks olla odavam ja võiks säilitada mingis piirkonnas tasuta parkimise
- Kohalik võib tahtna nt autoga randa sõita, aga ei lähe, sest seal peab parkimistasu maksma.
- Tasuta parkimine ranna parkimisplatsil
- Hind võiks olla poolevähiksem, see on ebanormaalselt kõrge
- Hind peab olema mõistlik
- Tasuline parkimine peaks jätkuma, kuid veidi madalama hinnaga. Tasuta parkla on ju olemas.
- Mõistlikum hinnastussüsteem ja parem tähistus või suunav märgistus. Kergtransport parklate ja küla keskuse vahel - nt golfiautodega vms, et väikeste laste ja rannakottidega saaks lihtsama vaevaga autoni.
- Minu arust ei ole see probleem, et peab parkimise eest maksama. See on normaalne tänapäeval. Lihtsalt uus asi ja inimesed pole harjunud. Jah võib olla natukene krõbe hind
- 1 tund 1 euro, alates 10 tundi hind sama 24 h. Võib mõelda ka asula servas asuvate tasuta parklate peale - kyll neid ka kasutatakse
- Tasuta suur parkla, alevivaheline parkimine tasuline.
- Parkimiskellaga, näiteks 3 tundi tasuta jne
- Kõik on OK suures plaanis, aga hind ei ole õiglane.
- Kaks tundi 2,5€ ja terve päev 5€
- Mõistliku suurusega tasu, 1 EUR tund või 5 EUR päev
- Hind soodsam - max 1,5
- Raske öelda, aga küla keskus võiks olla tasuline, aga mitte nii kallid.
- Parkimiskellaga kasvõi 2 tundi tasuta.
- Pluss 2h restorani külastajale
- Suur mereäärne parkla võiks olla tasuline, 2-3 € päev.
- Aga 24 tunnist parkimist peaks tõstma enam vähem Lepispea karavani tasemele. Selliseid parkimis võimalusi suurendada Võsul (parkimis kohti parklates tuleb suurendada). Võsu keskuses peatumine ehk parkimine kunsti kuuri ja turu külastamiseks lubada näiteks pool tundi (need kaks ligidal ja suht väiksed kohad)! Teisel pool jõge peaks olema samad seadused! Pole loogiline, et Võsu nii moodi jagatud! Kui parkimine tasuta olgu kogu piirkonnas või tasuline siis tehku avalike parklaid ja kohti juurde.
- Odavamad hinnad, mis ei peleta inimesi teistesse randadesse.
- Parkimistasud võiksid jääda, kuid peab ümber mõtlema hinnad
- Kindlad reeglid ning väiksem tasu.
- 1.5 h tasuta
- Esimesed 2 tundi võiks olla soodsamad.
- Esiteks 15 min tasuta on nonsens.
- Poe juures tasuta parkimise aeg on absurdelt lühike, 15 eurot päevapilet on absurdelt kõrge.
- Tasuta edasi 1-1,5eur 1h
- Kehtestada sellele piirkonnale normaalsed tasud mitte sooviga rikastada valla rahakotti.
- Võsust teevadki Võsu suvised puhkajad ning parimatel rannapäevadel autode rohkus mind ei sega ning see melu ja kohatine kaos mulle meeldib. Samas on mõneti mõistetav, et puhkajad mingi panuse võiksid anda/ jätta, aga parkimistasu võiks olla pigem 5 euro juures, mitte 15 päeva eest. Ehk summa peaks olema selline, mis ei pane inimesi sõitma kuhugi mujale, puhkajad on oluline sissetulekuallikas Võsu äridele
- Hinda alandada, kauplus tasuta 1 tund
- See aeg peaks -võiks olla 1 h. Isegi 15 min on mitmeid kohti, kus pole 15 min.
- Pikem tasuta parkimise aeg (hetkel 15min), kohalik valla rahvas soovib ka käia ujumas, söömas, poes.

- Lühendada tasulise parkimise aega 15. juuni kuni 15.august.
- Tasuline parkimine võiks olla kellaajaliselt määratud. Näiteks nädala sees kell 9:00-19:00 parkimine tasuline ja nädalavahetustel kell 8:00-21:00 parkimine tasuline.
- Tasuta parkimise kohti Võsu ääre aladele.
- Parklad muuta tasuta kasutuseks, tänavad tasuliseks.
- Leida alternatiive kuhu parkida tasuta või normaalse hinna eest.
- Hind, mida küsida, peaks olema mõistlik. Näiteks esimene tund tasuta ja seejärel rakendada MÕISTLIK tunnihind. Söögikohad võidaksid sellestvtasuta tunnist kindlasti palju, inimesed tuleksid ka ujuma kaugemalt, kuna tunniga saab juba mõnusa supluse tehtud.
- Soodne hind ja meil on ju ainult 1.5 kuud rahvast rohkem võsul aga parkimine tasuline maist kuni septembrini
- Tasuline parkimine on mõistlik, aga mingi aeg võiks olla tasuta, nt 1-2 esimest tundi.
- Rannaparklas peaks olema sümboolne parkimistasu (1,5 euri h ja 10euro täitumisel 24h parkimist). Mere tänav võiks olla rannaklubi ees parkimistaskutega.
- Asulasse sisse sõites võiks maksta sümboolse tasu. Näiteks nagu Jurmalas.
- Jurmalas Riia külje all on vist endiselt asulasse sissesõidu pilet ja Jurmala on üsna ülerahvastatud.
- Kohalikule eritariifiga maksmine, kuukaart, soodus lastega peredele, hommik ja õhtutunnid tasuta, et kohalikud väljaspoolt Võsu saaksid ka ujuma.
- 2 esimest tundi tasuta edasi tasu 1€ tund
- Ühtne parkimisteenus üle aleviku. Maksumus ei tohiks ületada 1€/h ja 10€/ ööpäev.
- Mõistlikum parkimishind on ainuke lahendus, elan ise parkla ääres ja näen mis toimus.
- Selleks, et öösiti parklates noored korda ei rikuks, soovitan teha neis parkaltes parkimine tasuliseks öösiti ja seda kindlasti mitte 15 € ööpäev. Või taaskord paigutada märgid, mis keelavad öösiti avaliku korra rikkumist.
- Tasu ainult nädalavahetusel.
- Tasu hooaeg juuli (mai kuni sept keskpaik on liiga pikk).
- Rannaparklas parkimistasu kaotamine, et rannale saaksid ligi ka liikumisvaegusega inimesed, seeniorid ja mitme lapsega pered (rannapäeva hind sel suvel ca 10-15 eurot).
- Rannaparklas parkimine tasuta, mujal tasuline.
- Rannaparklas tasuta parkimine, mujal võib siis olla tasuline
- Laiendada ranna parklat ja alandada parkimishinda.
- Korralik parkla on Võsul juba olemas, suunata sinna parkima, vajadusel teine samasugune teisele poole Võsu
- Ei näe hetkel paremaid lahendusi. Parkla on olemas, seda saab kasutada. Samuti meeldib, et Võsu poe parklas saab parkida piiratud aja jooksul. Ei olnud normaalne, et suvel on teeääred autosid täis. Need ääred võiks jääda jalutajatele, lastele, jalgratturitele liiklemiseks.
- Või ka kõrvalmõjude üle (pargitakse rohkem bussipeatuse ümbrust ja metsaaluseid täis - ka spordihoone asfaltplatsi korvid polnud kasutatavad, kuna ka see plats on nüüd üsna täis pargitud).
- Suure parkla jätta tasuta ning kehtestada mingid maksumused tee ääres parkivatele autodele.
- Keelata parkimine rohealadel, valla parkimiplats tasuta.
- Mingile haljasalale ka enam parkimisplatsi ei tohiks teha. See mis Võsu Spordikeskuse lähedal asuvate bussipeatuste juures toimus oli viisakalt öeldes täielik porno. Lisaks sellele et haljastus rikuti piirkonnas ära, tekitab see ka liiklusohtlikke olukordasid suve tipphetkedel.
- Teha veel üks parkla või laiendada olemasolev rannaparkla ja lubada tasuta parkimine või vähemalt odavam kui praegu
- Parkimise võimalus vallarahvale piirkonnas tasuta. Rannaparklas ja muus võimalikus parklas hind palju soodsamaks ja tänava ääres kallimaks kylastajale.
- Parandada parkimist rannaparklates (toidukioskid, WC-d), Rannaklubi juures, Mere tänaval Rannaklubi juures. Osal Mere tänavast piirata parkimist liiklusmärkidega.
- Valla maal parkla ehitus. Näiteks Mere tn 6, Mere tänavaga külgnev krundi serva teha üks rida (diagonaali parkimiskohad \). Kindlasti annab ka rannaparklat laiendada. Kääsmupoolses otsas on Mete tn 97, riigimaa, ilmselt ka sinna saaks parkla teha kui tahtmist on.
- Olemasolevate parklate laiendamine, seal kus võimalik. Nt. poe parkla liiga kitsas.

- Reguleerida parkimist ajapiirangute ja parkimise keelumärkidega asula keskel. Ehitada välja normaalsed parklad pikaajaliseks parkimiseks.
- Selged ja arusaadavad juhised parkimiskorralduses
- Selged märgistused kus võib parkida ning kus ei ole selleks ettenähtud koht (parkimist keelavad märgistused haljasaladel ja mujal, kus ei ole ette nähtud parkida). Kui tõesti on vajalik korraldatud parkimine tasustada hooajaliselt siis võiks see jääda mõistlikkuse piiresse, a'la 5 eurot ööpäev, 1 euro tund vms. Sümboolsem.
- Teha juurde parkimisalasid.
- Tehke suurem parkla
- Uute parklate rajamine.
- Olemasolevate parklate laiendamine aga need peaks tasuta jääma
- Rajada parkimiseks võimalusi
- Haljala vallal rohkem panustada parkimisse
- Vald peaks rohkem otsima võimalusi tasuta parkimiseks ja et oleks normaalne liikumine poodi, randa ja söögi kohtade juurde.
- Korralikud massivsed parkimisplatsid alevisse sisenemistel
- Enne küla teha parkimisplatse juurde.
- Korralikult tähistatud parkimisalad nii Rakvere kui Käsmu poolt sõites Võsule.
- Parkimine võiks olla kahel pool alevikku ja ühendatud mugavalt kergliiklusteega. Kõik kohalikud käivad rannas jala
- Teha kaugemale tasuta parkla neile ranna külastajatele, kelle jaoks on päevapilet liiga kallis.
- Teha lisaparkla aleviku äärde, kergliiklusteed on mõlemal suunal. Võib olla mingi päevane aeg teha lastega peredele sadamaparklas soodsamad v tasuta parkimiskohad.
- Korralik parkla on Võsul juba olemas, suunata sinna parkima, vajadusel teine samasugune teisele poole Võsu
- Minu soovitus oleks paigutada rohkem liiklusmärke, et üks peatänaval pool alati vaba oleks. Sadama lähedale ja praeguseks tekkinud mudaparkla Spordihoone juures ehitada parklateks.
- Korraldada parkimine liiklusmärkidega ja minna trahvimise peale välja rikkumise korral.
- Avalik ruum ümber disainida nii, et ei oleks võimalik sõita metsa alla. Trahvida valesti parkijaid.
- Korraldada parkimine paremini, kasutada olemasolevad parklad maksimaalselt ära ja hoida metsaalused ning väiksed tänavad autodest vabad
- Parkimisalad ja tähistatud, märgistatud piirkonnad, et suviti kohalik ka liigelda saaks.
- Külamees saab trahvi kodupoodi minnes, sest pole harjunud parkimiskella kasutama.
- Trahvida ainult valesti parkijaid (väravate ees, haljasalal jne)
- Tasuta, kuid rangelt reguleeritud parkimine külavahel (valesti pargitud sõidukite äravedu ja omanike trahvimine). Parklate rajamine aleviku servadesse. Otseselt ei ole vastu ka Leo Adeli pakutud hinnatariifidega tasulisele parkimisele, mis olid üpris mõistlikud.
- Tõsi, peatänaval on kindlasti sellel aja teatud probleeme kui tänav ääred on autosid täis pargitud.
- Muuta parkimine tasuliseks nt vaid peatänaval ja mõistliku hinnaga. Meil on ehitatud suur kena parkla, mis oli suvel põhimõtteliselt tühi.
- Eriti bussijaama ümbruses on suvel kord käest ära.
- Tänu tasulisele parkimisele olid kõikvõimalikud tasuta kohad autosid täis. Haljasalale parkimine ei ole hea mõte. Nõus, et parkimine on tasuline, aga hind peaks olema soodsam, et inimesi ära ei ehmataks.
- Mere tn te eäres saab parkimist keelata ka ilma tasulise parkimiseta. Tee äärtes parkijad tekitavad liikluhtlike olukordi kui liigud vankri või koos lapsega rattal. Tasuta parkla olemasolu on oluline, kui soovitakse turiste siiski järgneval aastal Võsule. Mul on küll suvila Võsul ja liigun jala, kuid vihmaste ilmadega jäi kohvikusse minemata, sest parkimine on tasuline
- Piirata võiks autoparkimist ainult alevi keskust. Parkimiskohad võiksid jääda tasuta
- Külavahel peatee ääres on tasuline parkimine täiesti mõistetu, et ei tekiks autode ummistust ja ei rikutaks männimetsa aluseid. See nagu peakski olema tasulise parkimise põhieesmärk. Samas peaks seal siiski olema võimalus parkimiskellaga näiteks pool tundi tasuta parkida. Praeguste hindade juures võiks tasuta parkimise võimalusi olla rohkem. Näiteks rannaparkla võiks olla tasuta, suur ilus parkla ja minu arust enamasti oli see sel suvel pooltühi. Või kui see rannaparkla

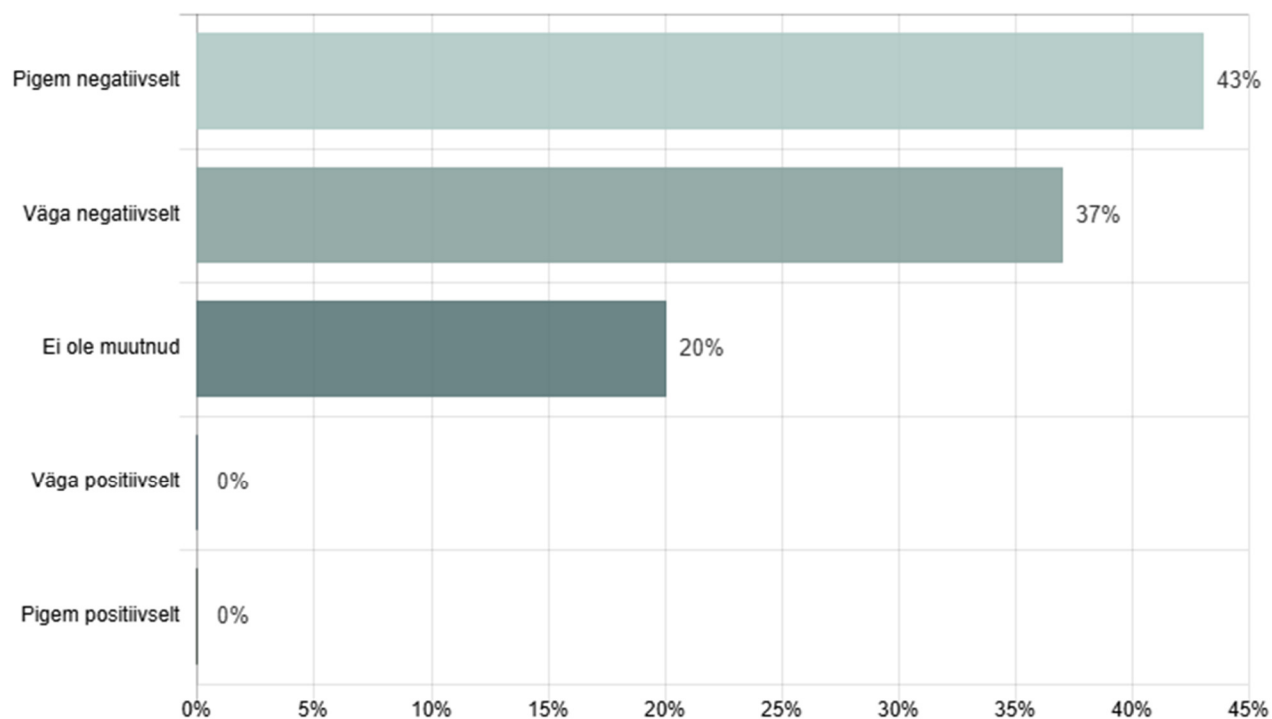
peab tasuline olema, siis hind mõistlikum ja võiks seal olla kellaga parkimise aeg hulga pikem, üks tund vähemalt, siis saaksin ma oma piiratud liikumisvõimega vanurist ema tuua autoga mere äärde ja ma ei pea selle eest maksma. Mai ja september peaks küll jääma tasulise parkimise perioodist välja.

- Parkimistasu kohalikele ei tohi olla, see on kuritegelik ja vaenulik tegevus. Kogukond ja omavalitsus on kaks tugevat jõuõlga, mis peaks töötama koos ja omavalitsuse ülesanne on teenida kohalikku elu (sh. ettevõtlust), inimest ja kogukonda. See asi tuleb korda teha!
- Kohalikele eraldi luba. Ka suvilaomanikule.
- Haljala valla elanikele tasuta!
- Kohalikele elanikele võiks ikka tasuta olla sest meie raha ju laekub ju siia valda
- Valda sissekirjutanuile parkimine tasuta.
- Vähemalt oma valla elanikele peaks parkimine tasuta olema, et saaks perega korra rannas või poes või mänguväljakul käia. See suvi ei käinud lastega Võsu rannas ja mänguväljakul.
- Valla maksumaksjale peaks olema tasuta...mitte tekitada topeltmaksustamist
- Kohalikele parkimiskaardid.
- Soodustused kohalikele
- Kohalikele inimestele peaks see olema tasuta. Sissekirjutuse alusel peaks saama registreerida numbrimärk (kasvõi majapidamise kohta 2 autot vms).
- Sissekirjutatud inimestele parkimiskaardid, mis võimaldavad kohalikel tasuta parkimist. See innustaks suvitajaid Võsule sissekirjutama ja sellest saadav raha on kordades suurem, kui parkimise eest teenitav tulu. Samuti jätab see suvituskohast parema mulje!
- Parkimisprobleemid on populaarsetes kohtades alati olnud. Selle probleemi pealt ei pea vald teenima vaid parkimiskohti juurde rajama. Suvitajaid juurde kutsuma, mitte neid ära ajama
- Parkimise tasuliseks muutmine rannalähedastes viisakates parklates on väga normaalne areng. Kui tahad autoga lähedale sõita, siis on sellel igal pool maailmas mingi hind.
- Arvan et tasulise parkimisaja pikendamine sama tasu eest kuna rannas käik võtab ikka umbes neli tundi
- Ei tea, aga selleks on valitud inimesed, kellele see ongi töö!
- Elan kusal 50-50 Võsul ja mitte Võsul seega ikka all parkla tasuta ja ülejäänud ala väike tasu aga parkimine 24h
- Ettevõtetele lubada parkida oma maaalal.
- Järgmine etapp parkimiskorralduses võiks olla selle lahendamine, et parkimistasu vältimiseks ei pargitaks kohtadesse kuhu ei peaks. See tähendaks ilmselt tasuta normaalset parkimisvõimalust küla äärde ca 5-10 min jalutuskäigu kaugusele merest.
- Kohalikel ei ole aastaegadel vahet - igapäevane elu, ilma erisusteta.
- Kui suvi ilus, siis inimesed käivad iga päev rannas, kasvõi ainult selleks, et ujuda ja kui iga päev pead maksma 15 EUR, siis valid rannad, kus ei pea maksma. Päevamaks sümboolne, kui raha kindlasti vaja, kui auto mahub olemasolevatesse parklatesse, siis väike summa parkimise eest aga kyi parklad ikka täis ja mujale kui teeäärde pole ruumi parkida, siis ei peaks inimene midagi maksma, meie külale ja ettevõtjatele ju olulisem, et oleks rahvast, kes neid külastaks, sellist tühja küla, randa nagu möödunud aasta oli, pole ma oma pika eluaja jooksul kunagi näinud. Kõik organiseerisid end ümber Kunda randa sest seal ei pea maksma ja Rakverest lühem maa sõita ka.
- Madalam hind ja/või korralikud parklad milles asulast väljaspool parkida. Samuti tihedam bussiühendus Tallinna ja ümbritsevate asulatega, mis teeks autoga Võsu ja lähiümbruse külastamise mugavamaks (kohati ka lihtsalt võimalikuks). Samuti oleks hea sellesse asulast väljaspool asuvasse parklasse kuumematel rannapäevadel transport käima panna.
- Olen KÕIK suved oma elust Võsul veetnud ja sellist inimeste "maha kukkumist" nagu sel suvel pole siiani veel kogenud, kahju.
- Panustada tasuks kindlasti ka ühistranspordi tihendamiseks ning mõistlikel aegadel.
- Rannafestivali ajal anti ranna parkla väga odavalt korraldajale (miks ei kehtestatud kehtivat hinnakirja), lisaks maksis vald toetus ja maksis ka koristusteenuse eest. Odavam parkimishind Võsul oleks lahendus. Tänapäevane tariif on selgelt liiga kallis. Paar suve veel ja Võsu tuntakse kui inimtühja asulat kus on kallid hinnad.

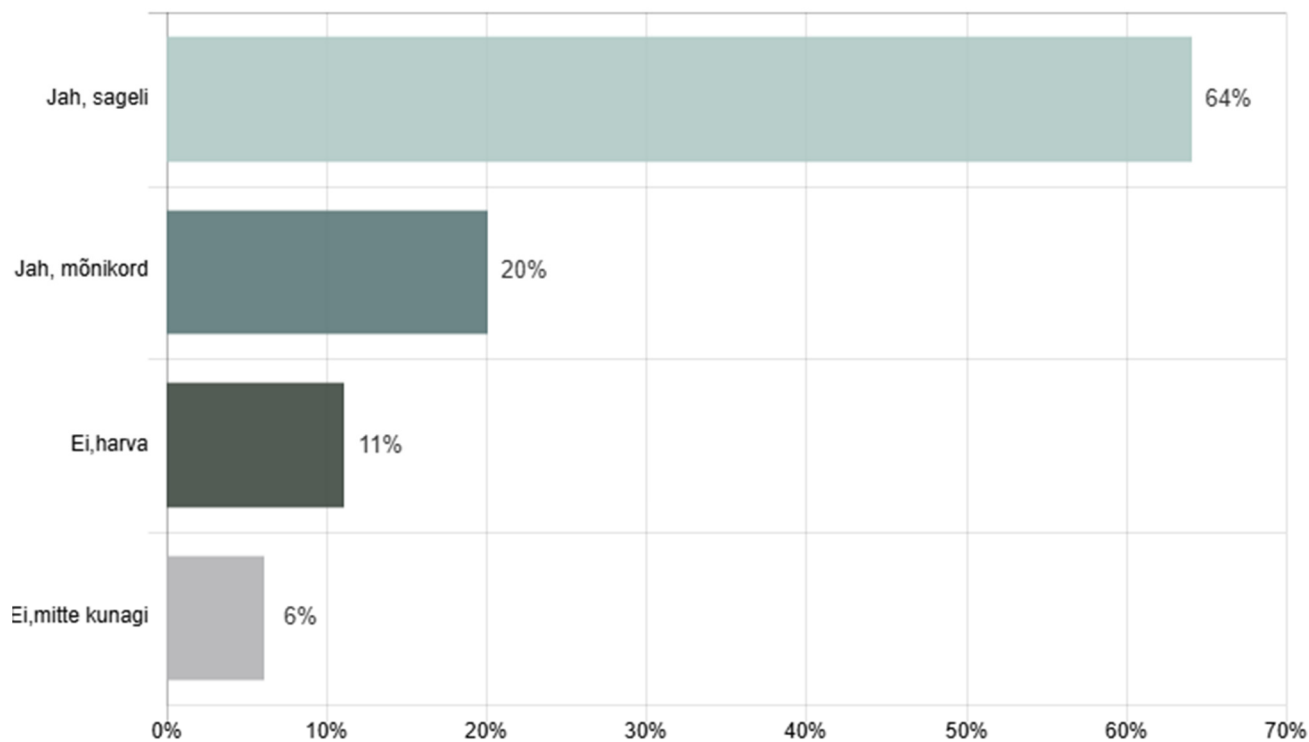
- Suurte ürituste ajal tasuliseks
- Kindlasti suhelda kohalike ettevõtjatega ja leida ühine kompromiss, sest hetkel pole see jätkusuutlik.
- Suhelda kohalike inimestega, näiteks Rakvere teel Kaminasaali taga olev vana staadion sobiks parklaks imeliselt.
- Võiks võtta ühendust hr. Rahu Langsepaga kellel on vana staadion et saaks suurürituste aeg kasutada.
- Teiseks see aeg on ka liiga väike selleks, et a la söömas käia kusagil.
- Valla maal parkla ehitus. Näiteks Mere tn 6, Mere tänavaga külgnev krundi serva teha üks rida (diagonaali parkimiskohad \\\). Kindlasti annab ka rannaparklat laiendada. Käärmupoolses otsas on Mete tn 97, riigimaa, ilmselt ka sinna saaks parkla teha kui tahtmist on.
- Võimaldada tasuta parkimist, et väikesed ärid toimida saaksid
- Võsu = inimesed.
- Võsul on äge korras rand ja infrastruktuur - toidukohad jms. Sellel suvituskogemusel on hind sh parkimistasu näol. Kes kaugemalt Lahemaale sõidab, siis Lobil, Altjal on vabalt võimalik rannas käia kui parkimistasu ei meeldi. Need on väga super kohad, aga Võsust erinevad nõ tooted.
- Väljast tulijatele. Kuna külastajate hulk mõjutab otseselt kohalike ärisid...söögikohad, majutused jne. Kuidas niiviisi küllastajate arvu vähendades saab valla ärimajandust tugevdada - ei mõista. Vaid jah parkimistasu koorides, on see plaan pelgalt lühiajaline ning "Võsu" kui brändi ehitust ei toimu vaid selle lõhkumine ja pikaajaliselt kaotab Võsu pea kõik oma fännid ja sealsed puhkajad või elanikud.

Ettevõtja

Küsimus nr 1: Kuidas on tasuline parkimine mõjutanud teie ettevõtte käivet?



Küsimus nr 2: Kas olete oma klientidelt saanud kaebusi parkimistasude kohta?



Küsimus nr 3: Kas näete vajadust parkimispoliitika muutmiseks? Kui jah, siis milliseid muutusi te soovitate?

Sihtrühma poolt esitati kokku 39 ettepanekut ja ettepanekuid analüüsides koondusid järgmised seisukohad:

1. Parkimishinnad tuleb alandada ja muuta taskukohasemaks

Enamik vastustest rõhutab vajadust parkimistasu vähendamiseks või kaotamiseks, et muuta see rahvale taskukohasemaks.

Soovitatakse sümboolseid hindu, näiteks 1 euro tunnis või 5 eurot päevapileti eest.

Suur rannaparkla ja muud mugavad parkimisalad peaksid olema tasuta või väga odavad, et meelitada inimesi Võsule.

2. Tasuta parkimise võimalused ja paindlikum ajapoliitika

Ettevõtjad soovivad pikendada tasuta parkimise aega, näiteks esimene tund või paar tundi tasuta (kasutades parkimiskella).

Osutatakse vajadusele piirata tasulise parkimise perioodi vaid suve tippajale (nt 15. juuni kuni 15. august).

Samuti tuleks tagada tasuta parkimisalad, eriti ranna piirkonnas ja kohalike äride läheduses, et parandada ligipääsetavust.

3. Parkimise korraldus ja infrastruktuur vajavad parandamist

Ettevõtjad soovivad parandada parkimisalade märgistust ja rajada täiendavaid parklaid, eriti aleviku servadesse ja Käsmu poole.

Ettepanek on luua kohalikele äridele ja ettevõtetele spetsiaalsed parkimislahendused (nt parkimiskioskid või tasuta tsoonid).

Valesti parkijate osas nähakse lahendusena trahvimist ja rangemat järelevalvet, et vältida kaootilist parkimist tänavate ääres või haljasaladel.

Järgnevast ettepanekute loetelust on välja jäetud omavahel täiesti kattuvad ettepanekud.

K: Kas näete vajadust parkimispoliitika muutmiseks? Kui jah, siis milliseid muutusi te soovitate?

- Jah
- Ei
- Nagu oli varem
- Mitte tasu võtta
- jah, loomulikult
- Ikka soodsamaks!
- Odavam parkimistasu.
- Parkimistasu alandamine
- Hinnad mõistlikuks

- Hinnastus võiks olla rahvale taskukohasem
- Parkimine tasuta ja trahvida valesti parkijaid (haljasaladele parkijaid).
- Pikem tasuta parkimise aeg.
- Piirata tasulise parkimise perioodi 15. juuni kuni 15. august.
- 30.min.tasuta, 1h=1.00 päevapilet 17.00 ni 5.-
- Jah, sarnased muudatused nagu mainisin korralduse detailides, mis võiks muutuda.
- Jah, tasuline parkimine on tobe. Parkimist saab paremini korraldada korraliku ja läbimõeldud märgistusega.
- Tasuta alad, madalam hind
- Tasuline parkimine tuleks vähemalt ranna parklas lõpetada kui on soov alevi vahelt autosi vähemaks saada. Suur ranna parkla peaks olema vähemalt tasuta.
- Ettevõttele oli eelmise suve parkimiskorraldus nii võrd laastav, et pidin lõpetama äri tegevuse. Lubage pered Võsule odavama hinnaga.
- Tasuta parkimisalad olemasolevates parklates
- Ettevõtte juures, aia taga näiteks võiks olla tasuta ja keskses esimene tund tasuta ja hind poole väiksem.
- Tasuta. Mitte kunagi ei tule enam Võsule ega tule tänu minu loodud ettevõtlusele sajad inimesed.
- Liikumis puudega peaks saama ka kyla vahel tasuta mõnes kohas parkida.
- Vähendada parkimise maksumust tunni hinna osas
- Jah. Hinda alandada (mõistlikumaks)
- Kohalikele tasuta parkimist võimaldavad kaardid.
- Muuta tasuta parkimine alaliseks tagasi ja soodustada parkimist tasuta mugavates tingimustes, see toob raha piirkonda. Olemaoslev kord ei soosi ettevõtlust ja esindab kellegi mingeid kummalisi huvisid. Kämperid tuleb tasuta lasta mereäärde parkima asfaldiplatsile.
- Soovin, et tänavad oleksid korras ja mitte täis pargitud
- Kohalikele äridele terminali tahvlid, kus parkimist alustada. 2h tasuta tsoon. Tasuta tsoon selleks ettenähtud parklas. Külakeskel piirkondades ja vajalikes kohtades kollane märgistus ja parkimist keelav märk ning seal vajalik kontrolöride ja teisaldamistöö.
- Paar tundi parkimiskellaga tasuta
- Leida võimalus ka Võsu aleviku Käsnu poolsesse otsa teha parkimisplats.
- Ei ole enam ettevõtja.

KÜSITLUSE KOKKUVÕTE: TASULINE PARKIMINE VÕSU ALEVIKUS

Uuring viidi läbi Facebooki grupis „Võsu rahvas“ ajavahemikus 19.01.2025–26.01.2025, et kaardistada arvamusi tasulise parkimise kehtestamise kohta Võsu alevikus. Uuringus osales 511 vastajat, sh külastajad, kohalikud elanikud (sh suvilaomanikud) ja ettevõtjad.

Külastajate seisukohad

- Hinnang praegusele parkimistasule: Enamik peab parkimistasusid liiga kõrgeks (2,50 €/h ja 15 €/24h), võrreldes piirkonna väikese mahuga.
- Külastatavus: Tasuline parkimine on viinud külastajate arvu languseni, kuna kulud heidutavad eriti peresid ja lähikonna elanikke.
- Soovitused:
 - Tasuta või sümboolsed hinnad (nt 1 €/h ja 5 €/päev).
 - Tasulise parkimise kehtestamine ainult valitud kohtadesse (nt peatänavale).
 - Paremini tähistatud ja juurde rajatud parkimisalad.

Kohalike elanike/suvilaomanike arvamused

- Mõju igapäevaelule: Kohalikud peavad hinda ebaõiglaseks ning leiavad, et parkimine takistab nende vaba liikumist (nt poes või arsti juures käimist).
- Hinnang tasulisele parkimisele: Paljud leiavad, et enne parkimistasude kehtestamist ei olnud parkimisprobleeme. Tasulist parkimist on tajutud kui rahakogumise meetet, mitte lahendust.
- Soovitused:
 - Kohalikele parkimiskaardid või täielik vabastus tasust.
 - Suurendada tasuta parkimise võimalusi aleviku servades.
 - Rangem järelevalve valesti parkimise suhtes (haljasalad, teeääred).

Ettevõtjate vaatenurk

- Mõju äridele: Paljud ettevõtjad tõid välja, et kõrged parkimistasud on viinud klientide arvu vähenemiseni, väidetavalt sundides isegi mõnda äri sulgema.
- Soovitused:
 - Parkimistasude alandamine või tasuta parkimine äride läheduses.
 - Pikem tasuta parkimise aeg (nt 1–2 tundi parkimiskellaga).
 - Spetsiaalsed parkimislahendused ettevõtete jaoks (nt tasuta tsoonid klientidele).

Kokkuvõteks

Küsitlus näitas, et sellele vastajate meelest on tasuline parkimine Võsu alevikus mõjutanud piirkonna atraktiivsust, külastatavust ja ettevõtete käivet. Olulised lahendused hõlmavad paindlikumaid hinnapoliitikaid, tasuta parkimisvõimaluste laiendamist ning kohalike elanike ja ettevõtete vajadustega arvestamist. Loodetavasti aitavad tulemused leida tasakaalustatud lahenduse, mis soodustab piirkonna arengut ja külastajate rahulolu.

Küsitluse koostas:

Margus Risti



Võsu rahvas 2025

vosurahvas@gmail.com